

社会資本総合整備計画 中間・事後評価

平成30年 3月
【担当及び関係課】 道路交通局道路部街路課

計画の名称	都市基盤となる骨格道路等整備		
計画の期間	平成23年度～平成27年度（5年間）		
計画の目標	広島都市圏における都市基盤となる骨格道路の整備を行い、都心及び拠点地区相互を連絡し、アクセス機能の向上・都市内交通の円滑化を図ることにより、良好な市街地形成を促進する。		
計画の成果目標（定量的指標）	<ul style="list-style-type: none"> 市街化区域における都市計画道路の供用済み延長を増加させる。 広島市が実施する「行政評価制度市民意識実態調査」の「目的地への行きやすさなど、道路の整備状況の満足度」を向上させる。 		
定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		備考
	当初現況値 (H22当初)	最終目標値 (H27末)	
市街化区域における都市計画道路の整備率（％） （市街化区域における都市計画道路の整備率）＝（市街化区域における都市計画道路の供用済み延長）／（市街化区域における都市計画道路の計画延長）	69.5%	71.8%	71.8%
実態調査の「目的地へ行きやすい道路整備」という道路整備状況の満足度調査における全標本数に占める「そう思う」または「ある程度そう思う」と答えた票数の割合（％） （道路の整備状況の満足度）＝（「そう思う」または「ある程度そう思う」と答えた票数）／（実態調査の当該項目の全標本数）	43.5%	現況水準より向上	現況水準より向上

評価事項

1. 要素事業の進捗状況

事業費	H23	4,215 百万円	【完成した事業】 ○基幹事業 ・広島南道路 計画どおり事業を推進し、平成25年度に完成し、L=5.0kmを供用している。 ・御幸橋三篠線 計画どおり事業を推進し、平成23年度に電線共同溝L=1.5kmを完成している。 【継続する事業】 ○基幹事業 ・中筋温品線 計画どおり用地取得を行う等、事業を推進している。 ・矢賀大州線ほか1路線（平成25年度から新規計画に移行） 計画どおり事業を推進し、平成24年度に矢賀大州線の暫定供用を行っている。 ・JR山陽本線・呉線（平成25年度から新規計画に移行） 東部地区連続立体交差事業の見直し検討を行った。 ・花都川線（2工区）（平成25年度から新規計画に移行） 計画どおり用地取得を行う等、事業を推進している。
	H24	6,402 百万円	
	H25	1,534 百万円	
	H27	67 百万円	
	合計	12,218 百万円	

2. 事業効果の発現状況、目標値の実現状況

要素事業の 効果の発現状況	【完了した事業】 ○基幹事業 ・広島南道路 平成25年度に完成させたことで、アクセス機能の向上・都市内交通の円滑化が図れた。 ・御幸橋三篠線 平成23年度に電線共同溝L=1.5kmを完成させたことで、良好な市街地形成を促進が図れた。 【継続する事業】 ○基幹事業 ・矢賀大州線ほか1路線（平成25年度から新規計画に移行） 平成27年度に矢賀大州線L=0.7kmを暫定供用している。										
目標値の実現状況	指標： 市街化区域における都市計画道路の整備率（％）										
	<table border="1"> <tr> <td>中間目標値（H25末）</td> <td>最終目標値（H27末）</td> <td>目標値と実績値に差が出た要因</td> </tr> <tr> <td>71.8%</td> <td>71.8%</td> <td rowspan="2">成果目標の達成状況：概ね達成</td> </tr> <tr> <td>中間実績値（H25末）</td> <td>最終実績値（H27末）</td> </tr> <tr> <td>71.4%</td> <td>71.6%</td> </tr> </table>	中間目標値（H25末）	最終目標値（H27末）	目標値と実績値に差が出た要因	71.8%	71.8%	成果目標の達成状況：概ね達成	中間実績値（H25末）	最終実績値（H27末）	71.4%	71.6%
	中間目標値（H25末）	最終目標値（H27末）	目標値と実績値に差が出た要因								
	71.8%	71.8%	成果目標の達成状況：概ね達成								
中間実績値（H25末）	最終実績値（H27末）										
71.4%	71.6%										
指標： 実態調査の「目的地へ行きやすい道路整備」という道路整備状況の満足度調査における全標本数に占める「そう思う」または「ある程度そう思う」と答えた票数の割合（％）											
<table border="1"> <tr> <td>中間目標値（H25末）</td> <td>最終目標値（H27末）</td> <td>目標値と実績値に差が出た要因</td> </tr> <tr> <td>43.5%以上</td> <td>43.5%以上</td> <td rowspan="2">成果目標の達成状況：目標達成</td> </tr> <tr> <td>中間実績値（H25末）</td> <td>最終実績値（H27末）</td> </tr> <tr> <td>51.0%</td> <td>56.4%</td> </tr> </table>	中間目標値（H25末）	最終目標値（H27末）	目標値と実績値に差が出た要因	43.5%以上	43.5%以上	成果目標の達成状況：目標達成	中間実績値（H25末）	最終実績値（H27末）	51.0%	56.4%	
中間目標値（H25末）	最終目標値（H27末）	目標値と実績値に差が出た要因									
43.5%以上	43.5%以上	成果目標の達成状況：目標達成									
中間実績値（H25末）	最終実績値（H27末）										
51.0%	56.4%										

3. 今後の方針

継続中の要素事業については、次期計画（都市基盤となる骨格道路等整備（2期））へ移行して引き続き整備することで、アクセス機能の向上・都市内交通の円滑化を図る。

4. その他特記事項

以下の路線については、広島市公共事業再評価審議会にて審議され、いずれも市の対応方針（事業継続）が妥当と認められている。
 平成24年度 花都川線（2工区）、JR山陽本線・呉線（東部地区連続立体交差事業）
 平成25年度 中筋温品線
 平成27年度 矢賀大州線ほか1路線